



# **26. Lattomeriaajo 11.5.2024 Pori TEKNINEN OPAS**

**Versio 1.2 / 6.5.2024**

❖ **Maantiecupin osakilpailu** ❖

# **1. KILPAILUORGANISAATIO**

## **KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ**

**Koiviston Isku ry, pyöräilyjaosto**

Yritystunnus **0570010-2**

Osoite Palokunnan puistokatu 6-8, 28130 Pori

## **TUOMARINEUVOSTO**

Ylituomari Raimo Kytömaa (050 4345245)

Tuomari Pekka Luhtala (0500 366486)

Tuomari Jaakko Kontula (040 8735770)

Tuomari Harri Myllymäki (0400 156483)

Markku Nieminen (0400 734375)

Maalituomari Petri Pesonen (040 5233142)

## **KILPAILUN VASTUHENKILÖT**

Kilpailun johtaja Ilpo Kyllönen, p. 0400 963 870

Kilpailun sihteeri Jari Wiksten, p. 0400 963939

Tulospalvelu PP. Timing Petri Pesonen

Ajanotto- ja maalikamera PP-Timing, Petri Pesonen

Ratamestari Jukka Hirvijärvi (044 3933855)

## **ENSIAPU**

Ensiapu: Kilpailukeskuksessa ensiavun yhdyshenkilö **Susanna Rajamäki p.045 1302186**

Päivystyspoliklinikka: **Satasairaala**, yhteispäivystys Sairaalantie 3 Pori,

**Jos asiiasi on kiireellinen, soita Päivystysapu 116 117.**

Yleinen hätänumero, **puh. 112**

# **2. KILPAILUKESKUS**

## **KILPAILUTOIMISTO**

Avoimna: klo **8.30 – 15.00**

Isomäentien pohjoispuolisella Pysäköintialueella tekojääradan vieressä.

## **KILPAILIJOIDEN PUKU- JA PESEYTYMISTILAT**

Karhuhallin pukuhuoneet

# **3. KILPAILUAIKATAULU**

klo 9.00 Joukkueenjohtajien kokous

klo **10.00** alkaen Juniorilähdöt (reitti Karhuhallin kiertävä kevyenliikenteen väylä 1,43 km)

W/M-U11, W/M-U13 4 kierrosta 5,7 km

W/M-U15 8 kierrosta 11,4 km

klo 11.00 Joukkueenjohtajien kokous

klo **12.00** W-Elite/W-U19, W-U17 Cup n. 50 km / 3 kierrosta

klo **13.40** M-Elite/M-U19 Cup n. 110 km / 7 kierrosta

klo **13.45** Kat2 , Kat3, M-U17 n. 80 km / 5 kierrosta

Aamupäivän palkinnot jaetaan noin klo 12.10. Iltapäivälähtöjen palkintojenjako n. 30 minuuttia M-Elite -luokan maaliin tulon jälkeen Kilpailutoimiston luona

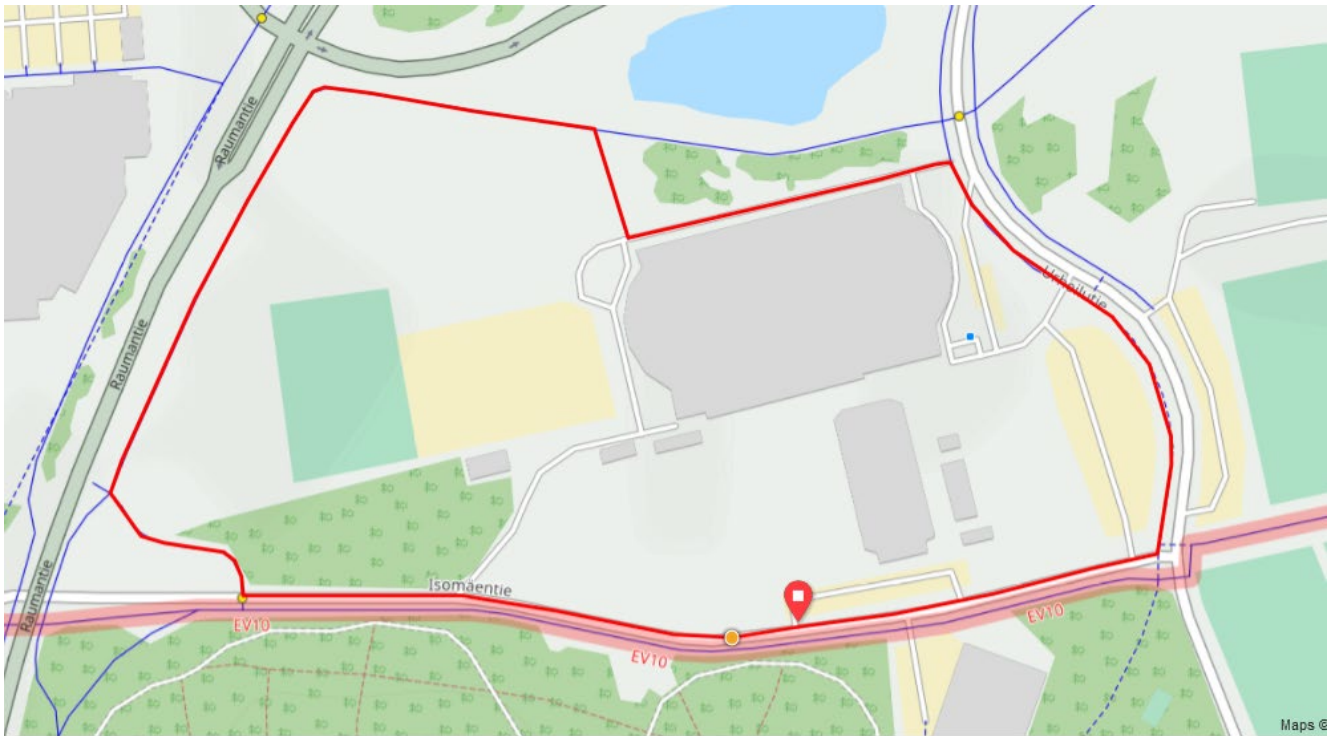
## JOUKKUEENJOHTAJIEN KOKOUS

**Klo 9.00 aamupäivän lähdöt ja 11.00 iltapäivän lähdöt** Joukkueenjohtajien kokous  
Kilpailutoimiston luona Isomäentien parkkialueella.

Joukkueenjohtajien kokoukseen toivotaan edustajaa kaikista kilpailuun osallistuvista seuroista mutta Cup-lähtöihin osallistuvien kilpailijoiden/seurojen edustus on pakollinen.

## 4. KILPAILUREITIT

### JUNIORIEN LYHYT REITTI KARHUHALLIN YMPÄRISTÖSSÄ

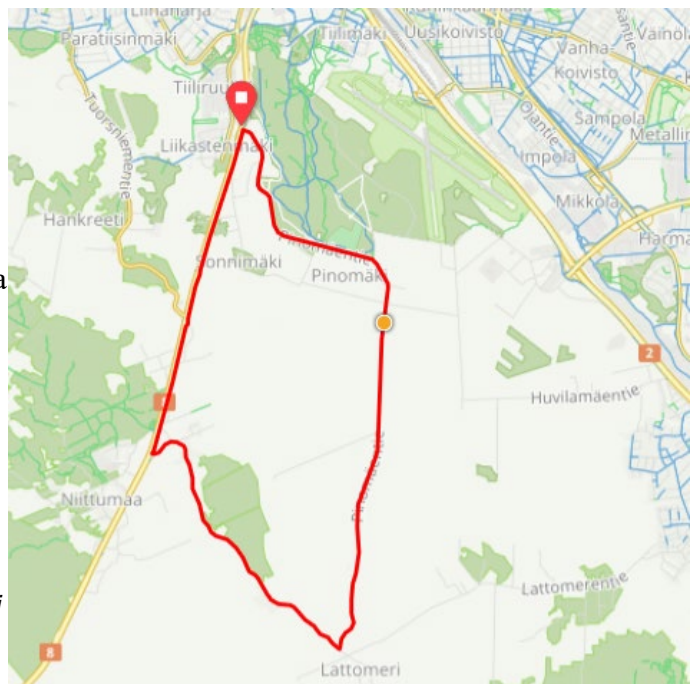


Nuorimmat juniorit (N/M10-N/M14) ajavat Karuhallin kiertävää kevyenliikenteen väylää paitsi Isomäentie ajetaan ajorataa pitkin. Maali on Isomäentien pienen P-alueen vasemman pään kohdalla. Reitin pituus on noin 1,4 km. Reitti ajetaan myötöpäivään. Lähtö tapahtuu maalin kohdalta.

### PITKÄ REITTI - LATTOMEREN KIERROS

Lattomeran kierrokselle on lähtöpaikalta siirtymä Isomäentieltä. Kierroksen pituus on n. 15,25 km.

Reitti kulkee Pinomäentien risteyksestä kevyenliikenteen väylää/rinnakkaistietä valtatie 8:n vieressä peltoaukeaa Lattomerentien risteykseen, josta käännetään vasemmalle Lattomerentielle. Metsäistä loivasti kumpuilevaa ja mutkittelevaa Lattomerentietä ajetaan Lattomeran kylälle, josta käännetään hautausmaan kohdalla jyrkästi vasemmalle Pinomäentielle loivaan alamäkeen, joka johtaa Lattomeran peltoaukealle. Tie kääntyy peltoaukean päättyessä vasemmalle. Pinomäentietä jatketaan metsänreunaa kunnes



saavutaan valtatie 8:n lähistölle, jossa on lyhyt osuus peltoaukeaa ennen kuin käännetään uudelle kierrokselle kevyenliikenteen väylälle.

Viimeiseltä kierrokselta ennen 8 tielle tuloa käännetään Maneesintielle jonka alussa on soraosuus noin 300m. Maali sijaitsee Maneesintiellä.

Lähtö tapahtuu Isomäentien Pysäköintialueen kohdalta. Kilpailijat ajavat etuauton perässä masterstarttina n. 1,5 km Pinomäentien risteyksen yli.

Viimeiseltä kierrokselta huoltoautot ajavat 8- tien kautta kilpailun lähtöpaikalle (ei maaliin).



## **KIINTEÄ HUOLTO**

Kiinteä ravintohuoltoalue on noin 200 metriä pitkä alue aivan kierroksen lopussa Pinomäentien varrella ennen kääntymistä uudelle kierrokselle kevyenliikenteen väylälle. Roskaaminen muualla reitin varrella on ehdottomasti kielletty.

## **5. VAKUUTUKSET JA VAHINGOT**

### **JÄRJESTÄJÄN VAKUUTUSTURVA**

Suomen Olympiakomitean/Suomen Pyöräily ry:n ja Pohjola Vakuutus Oyn sopima urheilun Tuplaturvavakuutus on voimassa 1.1. - 31.12. 2024 ja se kattaa Suomen Pyöräily ry:n jäsenseurojen toiminnanvastuuvakuutuksen sekä vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutukset.

#### ***Vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutus***

Vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutus korvaa seuroissa vapaaehtoistyötä tekeville sattuvia tapaturmia. Vapaaehtoistyöntekijän ei tarvitse olla seuran jäsen, vakuutus on silti voimassa. Tapaturma voi sattua esimerkiksi talkoissa, valmennus-, koulutustapahtumissa ja kilpailujen järjestelytehtävissä. Myös matkalla "vapaaehtoistyöhön" sattuneet tapaturmat kuuluvat vakuutuksen piiriin. Vakuutuksesta ei korvata tapaturmaa, jos se on sattunut kilpaurheilussa tai sen harjoittelussa. Tapaturmavakuutuksessa on vakuutettuna alle 75-vuotiaat.

### ***Toiminnanvastuuvakuutus***

Toiminnanvastuuvakuutus korvaa seuran kolmannelle osapuolelle aiheuttamat henkilö- ja esinevahingot, joista vakuutettu on korvausvastuussa. Vakuutus korvaa niin työsuhteisen kuin vakuutetun toimeksiannosta vapaaehtoistyötä tekevän aiheuttamat vahingot. Vakuutus kattaa myös järjestäjän vastuun esimerkiksi leireillä ja kilpailuissa.

Suomen Pyöräily ry on maksanut vakuutuksen jäsenseurojensa puolesta. Koiviston Isku ry on Suomen Pyöräily ry:n jäsenseura.

### ***KILPAILIJAN VAKUUTUSTURVA***

Suomen Pyöräilyn lisenssin haltija vastaa vakuutusturvastaan ja on yksin vastuussa aiheuttamastaan onnettomuudesta ja seuraamuksista. Lisenssin haltija on vastuussa myös kolmannelle osapuolelle aiheuttamistaan seuraamuksista. (Sääntökohta 1.1.006N)

## **6. KILPAILIJAT**

### ***KILPAILUASUT***

Kilpailijan on käytettävä seuransa/joukkueensa virallista edustusasia kilpailun aikana. Osanottajien on käytettävä hyväksyttyä jäykkärakenteista kypärää.

### ***KILPAILUNUMEROT JA CHIPIT***

Kilpailunumeroita ei saa taittaa tai turmella. Kilpailussa on käytössä **kaksi numeroa**, jotka kiinnitetään **Lyhyen reitin JUNIORILÄHDÖISSÄ: oikeaan lonkkaan ja kylkeen.**

**Aikuisten ja N/M-N/M18 kilpailuluokissa vasempaan lonkkaan ja kylkeen.**

Kilpailunumeron pitää olla näkyvissä myös käytettäessä tuuliliiviä tai sadetakkia. Kilpailija, jonka numeroa ei näy voidaan sijoittaa ryhmänsä viimeiseksi. Numeroita ei tarvitse palauttaa.

**Lattomeriajossa käytetään ajanottochippeja**, jotka kiinnitetään etuhaarukkaan. Sivulla 8 on tarkempi ohje.

### ***LÄHTÖ JA MAALIKUITTAUS***

Kilpailijoiden pitää olla lähtöpaikalla vähintään 15 minuuttia ennen lähtöä. Lähtökuittaus tehdään nimenhuudolla lähtöalueella. Maaliintulokuittausta ei ole.

### ***KESKEYTTÄMINEN***

Kilpailijan keskeyttäessä kilpailun hänen tulee ilmoittaa siitä kilpailun tuomareille.

### ***TUUMATARKASTUS***

Nuorten luokkiin kuuluville pyöräilijöille suurin sallittu välitys on:

<i>Luokka</i>	<i>välitys</i>		
W/M-U17	701	W/M-U13	610
W/M-U15	669	W/M-U11	610

Tuumatarkastus on lähtöpaikan välittömässä tuntumassa.

## **7. KILPAILIJOIDEN HUOLTO**

### ***HUOLTOAUTOT***

Kaikkien, jotka haluavat huoltoauton kilpailuun on osallistuttava joukkueenjohtajien kokoukseen, jossa kerrotaan tarkemmin erityismääräyksistä ja/tai muutoksista ohjeisiin. Huoltoautojen joukkueenjohtajilla ja mekaanikoilla pitää olla vähintään joukkueenjohtaja/**huoltajalisenssi**.

**Huoltoautot ryhmittyvät** numerojärjestykseen **Isomäentielle** vähintään 10 minuuttia ennen lähtöä.

Huoltoauton suurin korkeus saa olla **166 cm**, korkeammat huoltoautot sijoitetaan kolonnan viimeisiksi. Jos huoltoauton kuljettaja ei noudata kilpailun sääntöjä ja määräyksiä tai tieliikennelakia, voidaan hänet poistaa kilpailun huollosta. Huoltoauton kuljettajalla ja mekaanikolla pitää olla huoltaja- tai kilpailijalisenssi.

Huoltoauto ei saa ohittaa tuomariautoa ilman tuomarin lupaa. Kaikki liikenne huoltoautokolonnassa on ilmoitettava radioilla, sillä reitti on kapea ja mutkainen. Kun ilmoitukset tehdään radiolla; kaikki kolonnassa tietävät varautua muutoksiin ja väistää takaa tulevia. Kaikki turha keskustelu kilpailukana-  
valla on kielletty.

Liikkuvasta autosta kiinnittäminen ei ole sallittu missään olosuhteissa.

Huoltoautojen järjestys arvotaan joukkueenjohtajien kokouksessa.

Maaliin tultaessa huoltoautot jatkavat Pinomäentieltä suoraan Raumantielle (VT8) ja ajavat Luvianpuistokadun ja Urheilutien kautta Karhuhallille.

## **VÄLINEHUOLTO**

Välinehuollon tulee tapahtua aina pientareella tai tien oikeassa reunassa. Erityisesti valtatie 8:n viereisellä kevyenliikenteen väylällä/rinnakkaistiellä huoltoauto on pysäköitävä pientareelle.

## **8. LÄÄKINTÄHUOLTO JA DOPINGTESTAUS**

**ENSIAPU:** Kilpailukeskuksessa ensiavun yhdyshenkilö Susanna Rajamäki puh. 045 1302186

**LÄÄKÄRI/SAIRAALA** Satasairaala, yhteispäivystys Sairaalan tie 3 Pori

**Hätätilanne**

Hätätilanteessa soita 112.

**Kiireellinen avun tarve**

**Jos asiiasi on kiireellinen, soita Satasairaalan Päivystysapu 116 117.**

**DOPINGTESTAUS**

Kilpailujen mahdollinen dopingtestaus tapahtuu Karhuhallissa.

## **9. KILPAILURADIO**

Yhteislähtökilpailuissa **huoltoautossa tulee olla VHF-kilpailuradio**. Vaatimus on ehdoton, ilman toimivaa radiota ei huoltoautolle anneta paikkaa kolonnassa. Turha radion käyttö on rike. Kilpailijoilla ei saa olla radioita.

## **10. PALKINNOT JA PALKINTOJENJAKO**

Kilpailujen palkintojenjakoon on osallistuttava seuran virallisessa asussa. Kilpailussa palkitaan viisi parasta M-Elite luokassa sekä kolme parasta muissa luokissa., sekä U19 sarjojen voittajat. Alle 17vuotiaiden sarjoissa palkitaan kaikki kilpailijat mitalilla.

## **11. TULOSPALVELU**

Kilpailun jälkeen täydelliset tulokset julkaistaan Koiviston Isku ry:n internetsivuilla:  
[www.koivistonisku.fi](http://www.koivistonisku.fi) sekä pyöräilyn tulospalvelussa <http://www.tulospalvelu.profiili.fi>

## **Lattomeri-ajojen aiemmat voittajat:**

- 1999 Ilpo Kyllönen Koils  
2000 Ilpo Kyllönen Koils  
2001 Antti Träskelin Koils  
Enni Tasku Koils  
2002 Jari Syvänen Koils  
2003 Ilpo Kyllönen Koils  
2004 Tommi Martikainen TuUL  
Tuula Lepistö PoTa  
2005 Mikko Aalto JurVo  
Kristiina Iisakkila TaSi  
2006 Timo-Jaakko Toivanen CC Picaro  
Paula Suominen TuUL  
2007 Mart Ojavee Kalev Chocolate Team  
Lotta Lepistö PoTa  
2008 Jouko Mäkelä Continental Team  
Terhi Salmenoja TuUL  
2009 Mika Vilen CCH  
Terhi Salmenoja TVC  
2010 Sami Tiainen TWD-Länken  
Elisa Arvo CCH  
2011 Jukka Heinikainen TWD-Länken  
Elisa Turunen CCH  
2012 Mika Simola TuUL  
Maija Rossi TWD  
2013 Samuel Pökälä TWD-Länken  
Elisa Turunen NRW / CCH  
2014 Sami Tiainen TWD-Länken  
Laura Vainionpää KaKa  
2015 Roope Nurmi TWD-Länken  
Michaela Ávall ACT  
2016 Sami Tiainen TWD Länken  
Mari Pehkonen JäPy  
2017 Jesse Kaislavuo TWD-Länken  
Aliisa Priha Stanga  
2018 Matti Manninen GIF-Chebici  
Aino Hämäläinen KorsKa  
2019 Ukko Peltonen TWD-Länken  
Eeva Lehtonen Stanga  
2020 Veeti Vainio Akilles  
Aino Hämäläinen IK-32  
2021 Trond Larsen IK-32  
Anniina Hakkarainen IBD  
2022 Anton Skutnabb CCH  
Aino Hämäläinen PoTa  
2023 Janne Lehtinen CCH  
Ursula Linden PoTa

## AJANOTTOCHIPIT

PP Timing käyttää maantiekilpailuissa Race Resultin aktiivitranspondereita. Puhekielessä puhuaan tunnistimista ja chipeistä. Maantiepyöräilyn kilpailuohjeissa käytetään "chippi"-nimitystä.

### Chipin toimintaperiaate

Maaliviivalle on asennettu luuppilanka. Maaliviivan ylittävään chippiin tallentuu ylityksen ajankohta. Heti ylityksen jälkeen chippi lähettää oman tunnisteensa ja ylityksen kellonajan luuppilangan päässä olevalle laitteelle.

### Chipin kiinnitys

Kilpailuohjeessa mainitaan chipin kiinnityspaikka. Chippi kiinnitetään etuhaarukan puolivälin alapuolelle. Kiinnitetäänkö chippi vasemmalle vai oikealle puolelle riippuu siitä, kummalla puolella tulosuuntaa maalilaitteisto sijaitsee. Yleensä chippi kiinnitetään oikealle puolelle.

Chippi kiinnitetään nippusiteillä haarukkaputken ulkosivulle. Koska haarukkaputken muoto voi olla alaspäin oheneva, voidaan kiinnitystä varmistaa teipillä. Kiinnittäessä tulee huomioida, että chippi ei saa vahingoittua (esim. vääntyä tai naarmuuntua).

### Kiinnityskorkeus

Lukutarkkuus on sitä suurempi mitä kapeampi on luupin leveys ja mitä matalampi on luupin antenniteho. Tämä tarkoittaa että kiinnityskorkeus tulisi olla suhteellisen matala. Esim. ohjaustankoon kiinnitetty chippi ei välttämättä tule luetuksi.

Etuhaarukan puoliväli tai sen alla on sopiva kiinnityskorkeus.

### Vasen vai oikea?

Kiinnityspuolella on kaksi merkitystä. Ensinnäkin luuppilangan ylittäneen chipin ja maalilaitteiston vastaanottimen välillä ei saa olla kiinteää, pitkäkestoista "näköestettä". Toinen seikka on maalikameran käyttö. Maalikameran kuvasta voidaan tarkastella, onko pyörässä chippi paikallaan.

### Chippien nouto ja palautus

Chipit jaetaan (kaudella 2023) kilpailutoimistossa numerolappujen yhteydessä. Chipit palautetaan heti kilpailun jälkeen joko maalipaikalla tai kilpailutoimistossa ("sininen laatikko"). Maalipaikalle järjestetään työkalut irroitusta varten. Huom. jos kilpailija osallistuu saman viikonvaihteen aikana useampaan lähtöön niin chippi palautetaan vasta viimeisen kilpailun jälkeen. Keskeytettäessä chippi tulee palauttaa heti. Jos kilpailun aikana joudutaan vaihtamaan pyörää, niin mahdollisuuksien mukaan chippi olisi hyvä saada kilpailijan mukaan (esim. ajopaidan taskuun).

### Kilpailijan vastuu

Chipit ovat PP Timing:n omaisuutta. Riippumatta siitä, kuka chipin hakee tai palauttaa, niin kilpailija vastaa henkilökohtaisesti palauttamattomasta tai vahingoittuneesta chipistä. Näissä tapauksissa kilpailijalta veloitetaan 100 euron korvaus.

