



# 26. Satakunnan ajot 15.6.2019



## TEKNINEN OPAS

**versio 1.11 14.6.2019**

*Teknistä opasta täydennetään tarvittaessa ennen kilpailua, tarkista että käytössäsi on viimeisin versio tästä oppaasta. ( [www.koivistonisku.fi](http://www.koivistonisku.fi) )*

*Kilpailussa noudatetaan UCI:n ja SPU:n sääntöjä, kilpailun järjestäjän ohjeita sekä Tielikennelakia. Kaikki kilpailijat ajavat omalla vastuullaan ja ovat velvollisia huolehtimaan vakuutusturvastaan. Tien keskiviivan tahallisesta ylityksestä ajon aikana kilpailija voidaan sulkea pois kilpailusta. Poliisi valvoo kilpailua ja voi puuttua siihen tarvittaessa. Kaikkien osanottajien (kilpailijat, joukkueenjohtajat ja huoltajat) pitää tutustua ennen kilpailuja tähän Tekniseen oppaaseen.*

# **1. KILPAILUORGANISAATIO**

## **KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ**

**Koiviston Isku ry, pyöräilyjaosto**

Yritystunnus **0570010-2**

Osoite Palokunnanpuistokatu 6-8, 28130 Pori

## **TUOMARINEUVOSTO**

Ylituomari **Raimo Kytömaa**, puh. puhelin 050 434 5245

Tuomarit **Pekka Luhtala, Asko Angervo, Markku Nieminen**

Kilpailun johtaja **Ilpo Kyllönen**, puh. 0400 963 870

Kilpailun sihteeri **Jari Wiksten**, puh. 0400 963 939

Ajanotto ja maalikamera "**Aika-bussi**", **Heikki Kivinen**, puh. 0400 693 961

Tulospalvelu **Jari Wiksten**, puh. 0400 963 939, [www.koivistonisku.fi](http://www.koivistonisku.fi)

Ratamestari **Jukka Hirvijärvi**

kilpailutoimisto **Jari Wiksten**

Pukeutuminen & peseytyminen

**Noormarkun urheilutalo**, Finppyntie 18, Noormarkku

**Ensiapu Noormarkun VPK ensivaste**, puhelin **040 183 7081**

Päivystyspoliklinikka, Satasairaala, Sairaalanatie 3 Pori, puh. **02 627 6868**

Sairaankuljetus, puh. **112**

Yleinen hätänumero, puh. **112**

# **2. KILPAILUKESKUS**

## **KILPAILUTOIMISTO**

**Avoinna:** klo 9.00 alkaen

**Paikka** Noormarkun urheilutalo, Finppyntie 18 Noormarkku

Vastuhenkilö **Jari Wiksten** p. 0400 963939

## **KILPAILIJOIDEN PUKU- JA PESEYTYMISTILAT**

**Avoinna:** klo 9.00 alkaen

**Paikka:** Noormarkun urheilutalo, Finppyntie 18 Noormarkku

# **3. KILPAILUAIKATAULU**

klo 10.15 **Joukkueenjohtajien kokous**

### **LYHYT REITTI:**

klo 11.00 **N/M10-N/M12** 3\* lyhyt kierros (3,3 km) **10 km**

### **PITKÄ REITTI:**

Klo 11.45 **M-elite/M18** 3 kierrosta + 4 pikku kierrosta (3,3 km) **125 km**

Klo 11.50 **Kategoria 2, M16, kategoria 3** 2 kierrosta **74 km**

Klo 11.55 **N-elite/N-18** 2 kierrosta **74 km**

Klo 12.00 **Kategoria 4, N/M14, N16** 1 kierros **37 km**

klo n. 12.15 **palkintojen jako**, Urheilutalo (N/M10-12)

klo n. 15.30 **palkintojen jako**, Urheilutalo (muut lähdöt)

## JOUKKUEENJOHTAJIEN KOKOUS:

Joukkueenjohtajien kokoukseen toivotaan edustajaa kaikista kilpailuun osallistuvista seuroista. Huoltoautojen numerot arvotaan kokouksessa.

# 4. KILPAILUREITIT

## **MAANTIEAJON REITTI**

### **Lyhyt kierros (n 3,3km)**

Piilitie-Finpyyntie-Asematie-Brännbäckintie-Laviantie-Piilitie n. 3,3 km. Lyhyen kierroksen ajavat N/M10-N/M12 – luokkien ajajat kolme kertaa sekä M-eliteluokka kilpailunsa loppuksi kolme kertaa.

Maali on Piilitien lopussa Urheilutalon pysäköintipaikan kohdalla. Piilitie on 420 metriä pitkä soratie.



**Pyöriä-Poti Oy**

## **Pitkä kierros (n 37 km)**

Lähdöt valmistautuvat Urheilutalon piha-alueella, josta lähdöt tapahtuvat masterstartteina Finpyyntietä Mäntyläntien risteykseen, jonka jälkeen alkaa vapaa vauhti.

Reittinä on Finpyyntie (2555) – Ahteentie (2555) – Kullaantie (2550) – Noormarkuntie (2556) – Paluksentie (2556) – Laviantie (2560) – Piilitie – Finpyyntie. Reitti ajetaan vastapäivään.

Maali on Piilitiellä Urheilutalon pysäköintialueen kohdalla. Piilitie on 420 m pitkä soratie muu osa reitistä on asvaltoitu.

Tiet ovat mutkaisia ja näkyvyys on paikoin huono, joten kilpailijoiden on pysyttävä omalla kaistallaan.

Maantiereitillä on merkitty matka maaliin 3km, 1km ja 500m –kyltein.



## **5. KILPAILIJAT**

### **ILMOITTAUTUMINEN JA KILPAILUMAKSUT**

Linkki ilmoittautumiseen ja tiedot kilpailumaksuista ovat [www.koivistonisku.fi](http://www.koivistonisku.fi) -sivuilla Satakunnan Ajot -alisivulla.

### **KILPAILUASUT**

Kilpailijan on käytettävä seuransa virallista edustusasua kilpailun aikana. Osanottajien on käytettävä hyväksyttyä jäykkärakenteista kypärää.

### **KILPAILUNUMEROT**

Kilpailunumeroita ei saa taittaa. Kilpailussa on käytössä kaksi numeroa, jotka kiinnitetään **oikeaan lonkkaan ja kylkeen**.

Kilpailunumeron pitää olla näkyvissä myös käytettäessä tuuliliiviä tai sadetakkia. Jos numero ei ole näkyvissä kilpailija voidaan sijoittaa ryhmänsä viimeiseksi.

## **LÄHTÖ JA MAALIKUITTAUS**

Lähtökuittaus tehdään lähtökuittauslistaan vähintään 15 minuuttia ennen lähtöä. Maaliintulo kuittausta ei ole.

## **KESKEYTTÄMINEN**

Kilpailijan keskeyttäessä kilpailun hänen tulee ilmoittaa siitä kilpailun tuomarille ja/tai kilpailutoimistoon.

## **TUUMATARKASTUS**

Nuorten luokkiin kuuluville pyöräilijöille suurin sallittu välitys on:

<b>Luokka</b>	<b>välitys</b>	<b>Luokka</b>	<b>välitys</b>
M/N-10 - M/N-12	610 cm	M/N-14	669 cm
M/N-16	701 cm	M/N-18 Juniorit	793 cm

Tuumatarkastus on Urheilutalon piha-alueella lähtöpaikan luona.

## **6. KILPAILIJOIDEN HUOLTO**

### **HUOLTOAUTOT**

Joukkueiden/seurojen, jotka haluavat huoltoauton on osallistuttava joukkueenjohtajien kokoukseen, jossa kerrotaan tarkemmin erityismääräyksistä ja/tai muutoksista ohjeisiin. Skodacupin lähdössä huoltoautojen järjestys määräytyy pistetilanteen mukaan ja Kat2/3 lähdössä huoltoautojen järjestys arvotaan. Huoltoautojen numerot jaetaan joukkueenjohtajien kokouksessa. Huoltoautojen joukkueenjohtajilla ja mekaniikoilla pitää olla vähintään huoltajakortti. Huoltoautossa on oltava vähintään kaksi henkilöä.

Huoltoautot ryhmittyvät numerojärjestykseen Urheilutalon piha-alueelle vähintään 10 minuuttia ennen lähtöä.

Huoltoauton suurin korkeus saa olla enintään **166 cm**. Jos huoltoauton kuljettaja ei noudata kilpailun sääntöjä ja määräyksiä tai tieliikennelakia, voidaan hänet poistaa kilpailun huollosta. Huoltoauto ei saa ohittaa tuomariautoa ilman tuomarin lupaa.

Järjestäjällä on oikeus velvoittaa huoltoauto, jolla on vähemmän kuin viisi ajajaa huollettavanaan, ottamaan huollettavakseen sellaisia ajajia, joilla ei ole omaa huoltoa.

### **RAVINTO- ja VÄLINEHUOLTO**

Ravintohuolto ei ole sallittu ennen 50 km täyttymistä ja viimeisen 20 km aikana. Tuomarineuvosto päättää tarkemmin ravintohuollosta ja siitä informoidaan joukkueenjohtajien kokouksessa.

Kiinteä ravintohuoltoalue on Finpyyntiellä heti kilpailukeskuksen lähellä.

Välinehuollon tulee tapahtua aina pientareella tai tien oikeassa reunassa.

## **7. LÄÄKINTÄHUOLTO**

Ensiapu: Noormarkun VPK:n ensivasteauto seuraa kilpailukolonnaa. Ensiavun puhelinnumero on **040 1837 081**

Päivystyspoliklinikka: Satasairaala, Sairaalantie 3, 28500 Pori, **puh. 627 6868**.

Sairaankuljetus ja yleinen hätänumero: **puh. 112**.

## **8. KILPAILURADIO**

**Huoltoautossa tulee olla VHF-kilpailuradio.** Vaatimus on ehdoton, ilman toimivaa radiota ei huoltoautolle anneta paikkaa kolonnassa. Turha radion käyttö on rike.

## **9. PALKINNOT JA PALKINTOJENJAKO**

Naisten ja miesten elite-sarjoissa palkitaan kuusi parasta. Elitesarjoissa on rahapalkinnot kolmelle parhaalle. Kategoria 2-4 palkitaan kolme parasta. Kultainen kambi -sarjoissa paikitaan kaikki kilpailijat. Kilpailujen palkintojenjakoon on osallistuttava seuran virallisessa asussa.

## **10. TULOSPALVELU**

Kilpailun jälkeen täydelliset tulokset julkaistaan Koiviston Isku ry:n internetsivuilla: [www.koivistonisku.fi](http://www.koivistonisku.fi). Tulokset julkaistaan myös Pyöräilyn tulospalvelu Kari Mäkisen sivuilla <http://www.pyorailyntulospalvelu.profiili.fi>

### **Satakunnan ajojen voittajat kautta aikojen**

#### **VOITTAJAT, MIEHET (Yleinen/Elite)**

1994 Ilpo Kyllönen Koilsku  
1995 Ville Keskimäki TuUL  
1996 Petri Vepsä Koilsku  
1997 Sami Hiltunen LaKa  
1998 Jukka Heinikainen Länken  
1999 Andres Lauk TuUL, Viro  
2000 Helmet Tamkorv TWL, Viro  
2001 Oskari Kargu TuUL, Viro  
2002 Kari Myyryläinen Porvoon Akilles  
2003 Sami Hiltunen TWL  
2004 Timo Erjomaa TuUL  
2005 Mikko Vastaranta PP  
2006 Timo-Jaakko Toivanen Picaro  
2007 Jarmo Rissanen CCH  
2008 Matti Pajari CCH  
2009 Jussi Veikkanen FDJ/TWL  
2010 Juha Kangaskokko Picaro  
2011 Kimmo Kananen Velocitor  
2012 Jussi Eskelinen Koilsku  
2013 Roope Nurmi Velocitor  
2014 Jaakko Toppari JurVo  
2015 Stefani Urmas CV  
2016 Matti Manninen Koilsku  
2017 Marco-Tapio Niemi TY  
2018 Sauli Pietikäinen TWL  
Sami Hiltunen LaKa/TWL on ainoa kahteen kertaan kilpailun voittanut.

#### **Voitot seuroittain**

4 Koilsku, TuUL ja TWL  
2 Picaro, CCH ja Velocitor  
1 Länken, LaKa, PP, Akilles, JurVo, CV, TY

## **VOITTAJAT, NAISET (Naiset Elite)**

1994 Charlotte Uppgård Länken

1995 Annikki Saha Länken

1996 Sari Saarelainen Lets Go

1997 Maria Siren PT

1998 Anni Moilanen TuUL

1999 Mirella Harju TuUL

2000 Mirella Harju TuUL

2001 Mirella Harju TuUL

2002 Sirpa Ahlroos IK-32

2003 Tiina Nieminen LaKa

2004 Tiina Nieminen LaKa

2005 Paula Suominen TuUL

2006 Lotta Lepistö PoTa

2007 Paula Suominen TuUL

2008 Lotta Lepistö PoTa

2009 Terhi Salmenoja TuUL

2010 Anne Palm CCH

2011 Anne Palm CCH

2012 Lotta Lepistö PoTa

2013 (ei N-elite sarjaa/samaan aikaan kv Naisten etappiajo)

2014 Jaana Hyvärinen IK-32

2015 Kati Jokio TVC

2016 Minna-Maria Kangas IK-32

2017 Minna-Maria Kangas IK-32

2018 Lotta Vuohijoki JurVo

3 voittoa Mirella Harju TuUL ja Lotta Lepistö PoTa

2 voittoa Tiina Nieminen LaKa, Paula Suominen TuUL, Anne Palm CCH ja Minna-Maria Kangas IK-32

*Pyöriä-Poti Oy*