

19. Lattomeriajo

17.4.2017



Tekninen opas

Versio 1.01 / 15.4.2017

**Maantiekilpailukauden avauskilpailu ja
Koiviston Isku 90-vuotisjuhlakilpailu**

Kilpailussa noudatetaan UCI:n ja SPU:n sääntöjä, kilpailun järjestäjän ohjeita sekä Tieliikennelakia. Kaikki kilpailijat ajavat omalla vastuullaan ja ovat velvollisia huolehtimaan vakuutusturvastaan. Tien keskiviivan tahallista ylityksestä ajon aikana kilpailija voidaan sulkea pois kilpailusta. Poliisi valvoo kilpailua ja voi puuttua siihen tarvittaessa. Kaikkien osanottajien (kilpailijat, joukkueenjohtajat ja huoltajat) pitää tutustua ennen kilpailuja kilpailureittiin ja tähän Tekniseen oppaaseen.

1. KILPAILUORGANISAATIO

KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ

Koiviston Isku ry, pyöräilyjaosto

Yritystunnus **0570010-2**

Osoite Palokunnan puistokatu 6-8, 28130 Pori

TUOMARINEUVOSTO

Ylituomari **Raimo Kytöma**

Tuomari **Harri Myllymäki**

Tuomari **Jaakko Kontula**

Tuomari **Asko Angervo**

Maalituomari **Markku Tulkki**

KILPAILUN VASTUUHENKILÖT

Kilpailun johtaja **Ilpo Kyllönen**, puh. 0400 963 870

Kilpailun sihteeri Jari Wiksten, puh. 0400 963 939

Lähtetäjä **Hannu Mattila**

Tulospalvelu www.koivistonisku.fi sekä

Pyöräilyn tulospalvelu Kari Mäkinen, www.tulospalvelu.profiili.fi

Maalikamera ja ajanotto **Heikki Kivinen**

Maalituomarit **Raija ja Jaakko Patoranta**

Ratamestari **Jukka Hirvijärvi**

ENSIAPU

Ensiapu kilpailukeskuksessa ja reitillä: **Noormarkun VPK, ensivaste puh. 040 536 5903**

Päivystävä lääkäri: Päivystyspoliklinikka, Satakunnan keskussairaala, Sairaalantie 3 Pori,
puh. **(02) 627 6868**

Yleinen hätänumero, **puh. 112**

2. KILPAILUKESKUS

KILPAILUTOIMISTO

Avoimna: klo **10.00 – 16.00**

Kaasmarkun koulu, liikuntasali, Kylänraitti 66, 29310 Kaasmarkku

Kilpailukeskus on Pori-Tampere –valtatie tuntumassa.

3. KILPAILUAIKATAULU

klo **12.00 M-elite/M-18** 1. lähtö 130 km / 5 kierrosta

klo **12.05 Katgoria. 2** 2. lähtö 105 km / 4 kierrosta

klo **12.10 N-elite/N-18 ja Katgoria 3** 3. lähtö 80 km / 3 kierrosta

n. **15.45** palkintojen jako Kilpailutoimistossa

JOUKKUEENJOHTAJIEN KOKOUS

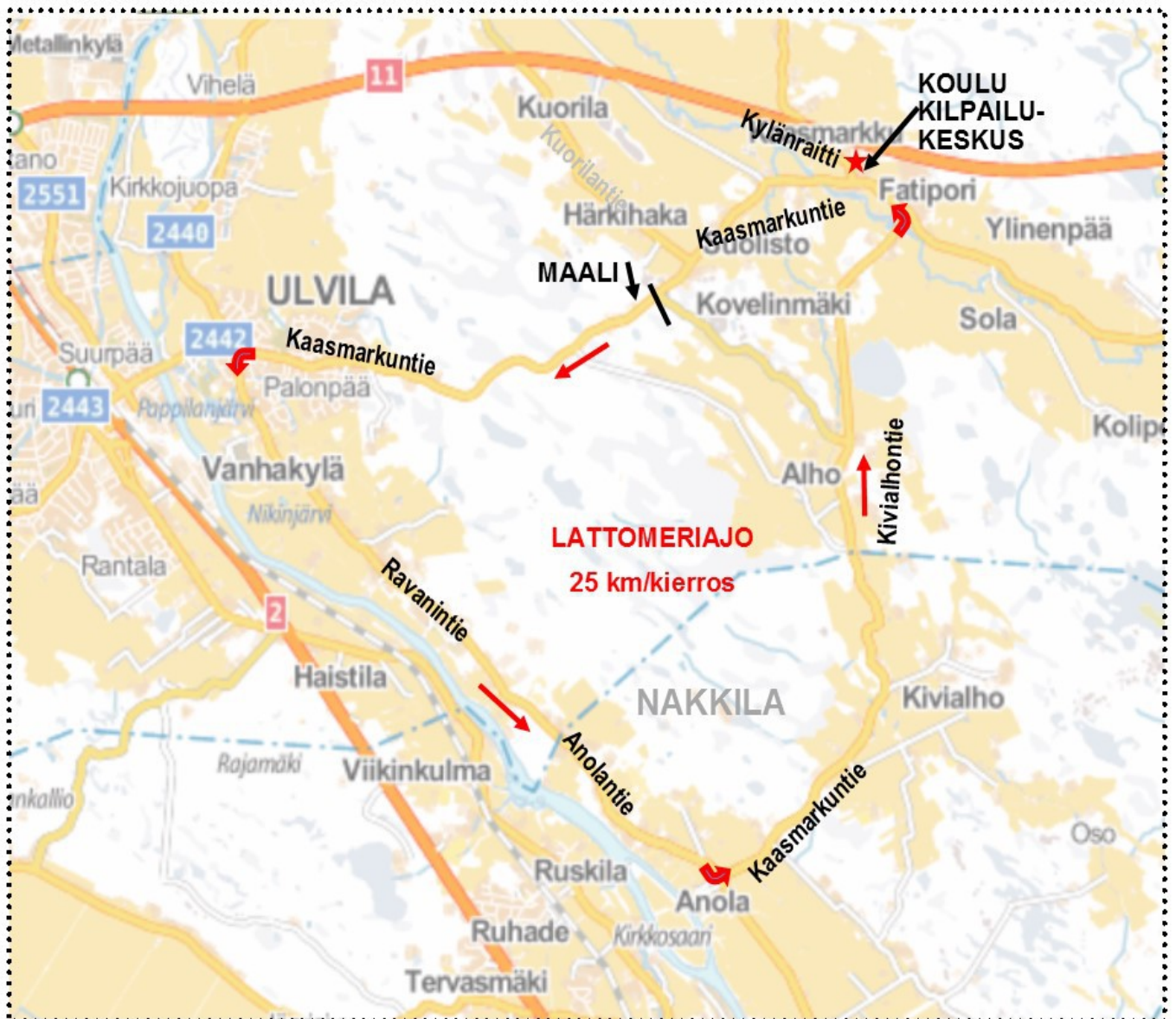
klo **11.00** Joukkueenjohtajien kokous Kilpailutoimistossa. Joukkueenjohtajien kokoukseen toivotaan edustajaa kaikista kilpailuun osallistuvista seuroista ja joukkueista.

4. KILPAILUREITTI

Lattomeriajon lähdöt järjestäytyvät koulun piha-alueella. Reitti ajetaan vastapäivään. Vapaa vauhti alkaa maalini kohdalla. Kilpailukeskuksesta on maalille vajaa 5 km. Kilpailussa ajetaan tädet kierrokset maaliviivan ensimmäisen ylityksen jälkeen (5, 4 tai 3 kierrosta lähdöstä riippuen).

Kaasmarkuntietä ajetaan Vanha-UVilaan, jossa on kaksi liikenteenjakkajaa, jotka pitää ohittaa oikealta ja sen jälkeen liikenneympyrä, josta käännetään vasemmalle (toinen liittymä) kohti Ravania (Nakkilaan). Liikenneympyrän jälkeen on vielä yksi liikenteenjakkaja, joka ohitetaan oikealta. Anolassa reitti kääntyy vasemmalle kohti Kivialhoa, josta jatketaan Alhon kautta Fatiporiin, jossa käännös vasemmalle Kaasmarkuntielle. Tiet ovat mutkaisia ja näkyvyys on paikoin huono, joten kilpailijoiden on pysyttävä omalla kaistalla. Korkeuserot reitillä ovat pieniä. Suurimmat mäet ovat Selkäkankaan ylitykset maalimäessä ja Anolassa

Kierroksella on reittiopasteet kolmessa kohtaa ennen risteyskohtia, joissa kaikissa käännetään vasemmalle. Maalia lähestyttäessä on 3km, 1 km ja 500 m –kyltit.



5. VAKUUTUKSET JA VAHINGOT

JÄRJESTÄJÄN VAKUUTUSTURVA

Suomen Pyöräilyunionin ja Vahinkovakuutusosakeyhtiö Pohjolan sopima urheilun Tuplaturva-vakuutus on voimassa 1.1. - 31.12. 2017 ja se kattaa pyöräilyunionin jäsenseurojen toiminnanvastuuvakuutuksen sekä vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutukset.

Vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutus

Vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutus korvaa seuroissa vapaaehtoistyötä tekeville sattuvia tapaturmia. Vapaaehtoistyöntekijän ei tarvitse olla seuran jäsen, vakuutus on silti voimassa. Tapaturma voi sattua esimerkiksi talkoissa, valmennus-, koulutustapahtumissa ja kilpailujen järjestelytehtävissä. Myös matkalla "vapaaehtoistyöhön" sattuneet tapaturmat kuuluvat vakuutuksen piiriin. Vakuutuksesta ei korvata tapaturmaa, jos se on sattunut kilpaurheilussa tai sen harjoittelussa. Tapaturmavakuutuksessa on vakuutettuna alle 75-vuotiaat.

Toiminnanvastuuvakuutus

Toiminnanvastuuvakuutus korvaa seuran kolmannelle osapuolelle aiheuttamat henkilö- ja esinevahingot, joista vakuutettu on korvausvastuussa. Vakuutus korvaa niin työsuhteisen kuin vakuutetun toimeksiannosta vapaaehtoistyötä tekevän aiheuttamat vahingot. Vakuutus kattaa myös järjestäjän vastuun esimerkiksi leireillä ja kilpailuissa. Vastuuvahingon vahinkotunnus on **12-1050-9397-1**. Suomen Pyöräilyunioni on maksanut vakuutuksen jäsenseurojensa puolesta. Koiviston Isku ry on Pyöräilyunionin jäsenseura.

KILPAILIJAN VAKUUTUSTURVA

SPU:n lisenssin haltija vastaa vakuutusturvastaan ja on yksin vastuussa aiheuttamastaan onnettomuudesta ja seuraamuksista. Lisenssin haltija on vastuussa myös kolmannelle osapuolelle aiheuttamastaan seuraamuksista. (Sääntökohta 1.1.006N)

6. KILPAILIJAT

ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailuihin tulee ilmoittautua **12.4** mutta jälki-ilmoittautuminenkin on mahdollista. Lisenssinumero pitää ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä. Ilmoittautuminen Lyyti-palvelun kautta. Jälki-ilmoittautuminen sähköpostilla: koivistonisku.pyoraily(at)gmail.com. Ilmoittautuneille lähetetään kuittaus saapuneesta ilmoittautumisesta.

KILPAILUMAKSUT

Kilpailumaksu on kaikissa luokissa **24 euroa**/kilpailija. Kilpailumaksut on **maksettava 12.4.2016** mennessä Koiviston Isku ry:n pyöräilyjaoston tilille **Länsi-Suomen Osuuspankkiin IBAN: FI95 5542 5440 0107 37**.

KILPAILUASUT

Kilpailijan on käytettävä seuransa/joukkueensa virallista edustusasia kilpailun aikana. Osanottajien on käytettävä hyväksyttyä jäykkärakenteista kypärää.

KILPAILUNUMEROT

Kilpailunumeroita ei saa taittaa tai turmella. Kilpailussa on käytössä **kaksi numeroa**, jotka kiinnitetään **oikeaan lonkkaan** ja **kylkeen**. Kilpailunumeron pitää olla näkyvissä myös käytettäessä **tuuliliiviä tai sadetakkaa**. Kilpailija, jonka numeroa ei näy voidaan sijoittaa ryhmänsä viimeiseksi.

LÄHTÖ JA MAALIKUITTAUS

Lähtökuittaus tehdään koulun paikoitusalueella olevaan lähtökuittauslistaan. Maaliintulokuittausta ei ole.

Kilpailijoiden pitää olla lähtöpaikalla vähintään 15 minuuttia ennen lähtöä. Lähtöön järjestäytyään koulun asfaltoidulle pihatielle VPK:n paloasemaa vastapäätä.

KESKEYTTÄMINEN

Kilpailijan keskeyttäessä kilpailun hänen tulee ilmoittaa siitä kilpailun tuomareille tai maalialueella maalityomareille.

TUUMATARKASTUS

Nuorten luokkiin kuuluville pyöräilijöille suurin sallittu välitys on:

Luokka	välitys
N/M 18	793 cm

Tuumatarkastus on lähtöpaikan välittömässä tuntumassa.

7. KILPAILIJOIDEN HUOLTO

HUOLTOAUTOT

Kaikkien, jotka haluavat huoltoauton kilpailuun on osallistuttava joukkueenjohtajien kokoukseen, jossa kerrotaan tarkemmin erityismääräyksistä ja/tai muutoksista ohjeisiin. Huoltoautojen järjestys arvotaan. Huoltoautojen joukkueenjohtajilla ja mekaanikoilla pitää olla vähintään huoltajakortti.

Huoltoautot ryhmittyvät numerojärjestykseen **Kylänraitille** (VPK:n ja valtatie väliselle osuudelle) vähintään 10 minuuttia ennen lähtöä.

Huoltoauton suurin korkeus saa olla **166 cm**, korkeammat huoltoautot sijoitetaan kolonnan viimeisiksi. Jos huoltoauton kuljettaja ei noudata kilpailun sääntöjä ja määräyksiä tai tieliikennelakia, voidaan hänet poistaa kilpailun huollosta.

Huoltoauto ei saa ohittaa tuomariautoa ilman tuomarin lupaa. Kaikki liikenne huoltoautokolonnassa on ilmoitettava radioilla, sillä reitti on kapea ja mutkainen.

Kun ilmoitukset tehdään radiolla; kaikki kolonnassa tietävät varautua muutoksiin ja väistää takaa tulevia. Kaikki turha keskustelu kilpailukanavalla on kielletty.

Liikkuvasta autosta kiinnipitäminen ei ole sallittu missään olosuhteissa.

Huoltoautojen numerot arvotaan joukkueenjohtajien kokouksessa.

RAVINTOHUOLTO

M-Elite luokan lähdössä ravintohuolto on sallittu kolmannella ja neljännellä kierroksella. Katgoria 2:n lähdössä huolto on sallittu kolmannella kierroksella.

Kiinteä ravintohuoltoalue (n. 300 m) sijaitsee juuri ennen maalia olevassa mäessä.

N-Elite/N-18 ja Katgoria 3:n lähdössä ei ole kiinteää ravintohuoltoa.

VÄLINEHUOLTO

Välinehuollon tulee tapahtua aina pientareella tai tien oikeassa reunassa.

8. LÄÄKINTÄHUOLTO JA DOPINGTESTAUS

LÄÄKÄRI

Kilpailureitillä liikkuu Noormarkun VPK:n ensiapuryhmä puhelin **040 183 7081**.

Päivystyspoliklinikka: Satakunnan keskussairaala, Sairaalan tie 3, 28500 Pori, **puh. (02) 627 6868**

Sairaankuljetus: **puh. 112**

DOPINGTESTAUS

Kilpailujen mahdollinen dopingtestaus tapahtuu Kaasmarkun koululla.

9. KILPAILURADIO

Yhteislähtökilpailuissa **huoltoautossa tulee olla VHF-kilpailuradio**. Vaatimus on ehdoton, ilman toimivaa radiota ei huoltoautolle anneta paikkaa kolonnassa. Turha radion käyttö on rike.

Kilpailijoilla ei saa olla radioita.

10. PALKINNOT JA PALKINTOJENJAKO:

Kilpailujen palkintojenjakoon on osallistuttava seuran virallisessa asussa. Kilpailussa palkitaan viisi parasta M-Eliteluokassa ja kolme parasta Katteoria 2 ja 3:ssa sekä N-Eliteluokassa. Lisäksi palkitaan paras juniori (M-18 ja N-18).

11. TULOSPALVELU

Kilpailun jälkeen täydelliset tulokset julkaistaan **Koiviston Isku ry:n internetsivuilla:**
www.koivistonisku.fi sekä **Pyöräilyn tulospalvelu Kari Mäkisen internetsivulla**
www.tulospalvelu.profiili.fi

Lattomeri-ajojen aiemmat voittajat:

1999 Ilpo Kyllönen Koils	2010 Sami Tiainen TWD-Länken Elisa Arvo CCH
2000 Ilpo Kyllönen Koils	2011 Jukka Heinikainen TWD-Länken Elisa Turunen CCH
2001 Antti Träskelin Koils Enni Tasku Koils	2012 Mika Simola TuUL Maija Rossi TWD
2002 Jari Syvänen Koils	2013 Samuel Pökälä TWD-Länken Elisa Turunen NRW / CCH
2003 Ilpo Kyllönen Koils	2014 Sami Tiainen TWD-Länken Laura Vainionpää Medilaser Antti Olenius (kilpa) PoTa
2004 Tommi Martikainen TuUL Tuula Lepistö PoTa	2015 Roope Nurmi TWD-Länken Michaela Ávall ACT Simo Silden (kilpa) JäPy
2005 Mikko Aalto JurVo Kristiina Iisakkila TaSi	2016 Sami Tiainen TWD-Länken Mari Pehkonen JäPy Kare Kaskinen (Kat2) PoTa
2006 Timo-Jaakko Toivanen CC Picaro Paula Suominen TuUL	
2007 Mart Ojavee Kalev Chocolate Team Lotta Lepistö PoTa	
2008 Jouko Mäkelä Continental Team Terhi Salmenoja TuUL	
2009 Mika Vilen CCH Terhi Salmenoja TuUL	

Pyöräilyä hyvässä seurassa jo 90 vuotta

1927  **2017**

Koiviston Isku ry, Pori