



Maantiepyöräilyn SM-kilpailut 28.6.-30.6.2013 Pori Noormarkku



TEKNINEN OPAS

Revisio 1.1 25.6.2013

www.koivistonisku.fi

Kilpailut 33 ja 34

SISÄLLYSLUETTELO:

1. KILPAILUORGANISAATIO.....	3
KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ.....	3
KILPAILUN TOIMIHENKILÖT.....	3
2. OHJEITA KILPAILIJOILLE.....	4
YLEISTÄ.....	4
DOPINGTESTAUS.....	4
KILPAILUTOIMISTO.....	4
PUKEUTUMINEN JA PESEYTYMINEN.....	4
JOUKKUEENJOHTAJIEN KOKOUKSET.....	4
KILPAILUNUMEROT.....	5
3. SM-TEMPO 28.6.2013 (VÄLIAIKALÄHTÖINEN MAANTIETPYÖRÄILY).....	5
KILPAILUN LÄHTÖPAIKKA JA MAALI.....	5
KILPAILUN LÄHTÖJÄRJESTYS.....	6
LÄHTÖJÄRJESTYS AIKA-AJOSSE.....	6
PYÖRÄN TARKASTUS.....	6
LIKKUMINEN KILPAILUREITILLÄ.....	6
HUOLTOAUTOT.....	7
KILPAILUREITTI.....	7
PALKINNOT JA PALKINTOJENJAKO.....	7
TULOKSET.....	8
4. SM-MAANTIE 29.-30.6.2013 (YHTEISLÄHTÖINEN MAANTIETPYÖRÄILY).....	8
KILPAILUN LÄHTÖPAIKKA JA MAALI.....	8
LÄHTÖKUITTAUS.....	8
KILPAILUREITIT.....	9
HUOLTOAUTOT.....	9
RAVINTOHUOLTO.....	10
PALKINNOT JA PALKINTOJENJAKO.....	10
TULOKSET.....	10

1. KILPAILUORGANISAATIO

KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ

Koiviston Isku ry, pyöräilyjaosto

Yritystunnus **0570010-2**

Osoite Palokunnan puistokatu 6-8 28130 Pori

KILPAILUN TOIMIHENKILÖT

KILPAILUN SUOJELIJA

Ministeri **Alexander Stubb**

TUOMARINEUVOSTO

Ylituomari Raimo Kytömaa	puh 050 434 5245
Tuomari Jouko Haapala	puh. 050 412 5599
Tuomari Jaakko Kontula	puh 050 5557 250
Tuomari Pekka Luhtala	puh. 0500 366 486
Tuomari Markku Tulkki	puh. 0440 530 323

KILPAILUN JOHTORYHMÄ

Järjestelytoimikunnan puheenjohtaja **Ilpo Kyllönen**, puh. 0400 963 870, sp.

ilpo.kyllonen@netti.fi

Järjestelytoimikunnan sihteeri **Jari Wiksten**, puh 0400 963 939, sp jari.wiksten@gmail.com

Kilpailun johtaja **Pentti Muukkonen**, puh. 044 507 4494

Kilpailun sihteeri **Ulla Kyllönen**, puh. 040 722 0035

KILPAILUN VASTUUHENKILÖT

Kilpailun johtaja **Pentti Muukkonen**, puh. 044 507 4494

Lähetäjä **Hannu Mattila**

Lähdön valmistelijat (aika-ajo) **Raija Patoranta**

Kierrosnäyttö **Jaakko Patoranta**

Maalituomarit **Hannu Mattila, Jaakko Patoranta,**

Maalikamera & ajanotto ”**Sininen Bussi**” / **Heikki Kivinen**, puh. 0400 693 961

Tulospalvelu **Jari Wiksten**, puh 0400 963 939, www.koivistonisku.fi

Järjestyksenvalvonta **Jarkko Katila, Reijo Pärnä**

Ratamestari **Harri Peltomaa**, puh. 0440 300 718

kilpailukanslia **Ulla Kyllönen**, puh. 040 722 0035, **Sylvi Mattila**

Pukeutuminen & peseytyminen

Noormarkun Urheilutalo, Finpyyntie 18

Pyöräntarkastus

Kuuluttaja **Markku Nieminen**, puh.0400 734375

Liikenteenohjaus, Järjestyspäällikkö **Kimmo Lampioinen**, puh. 0400 388 432

Ensiapu:

Noormarkun VPK ensivasteyksikkö puhelin **045 522 537 171**. Aika-ajossa päivystää maalin tuntumassa ja ensivasteyksikkö ajaa yhteislähdöissä kilpailijoiden perässä.

Päivystävä lääkäri: Päivystyspoliklinikka, Satakunnan keskussairaala, Sairaalantie 3 Pori, puh. (02) 627 6868

Sairaankuljetus, puh. 112

Yleinen hätänumero, puh. 112

Toimitsijaruokailu **Hilkka Söderdahl, Raija Patoranta**

Puffetti, Koiviston Iskun naisjaosto/**Hilkka Söderdahl**



TUOMARIAUTOT**Harri Jänismäki, Jari Lampioinen, Jukka Hirvijärvi, Tomi Lehti, Urho Jalava****ETUAUTOT**

Moottoripyörä/scootteri	Poliisi
Etuauto 1	Mercedes-Benz Veho hyötyajoneuvot, Tapio Isokorpi
Etuauto 2	Mercedes-Benz, Veho hyötyajoneuvot, Taisto Salo
Etuauto 3	Pekka Lehtonen
Kilpailunjohtaja	Pentti Muukkonen , puh. 044 507 4494
Neutraalihuoolto	Shimano-Nordic
Ensiapu	Noormarkun VPK, ensivaste puh. 045 522 537 171
Moottoripyörä	Pekka Saari , puh. 040 757 4334
Luuta-auto	Pyörä-Sport

2. OHJEITA KILPAILIJOILLE

YLEISTÄ

Kilpailussa noudatetaan UCI:n ja SPU:n sääntöjä, kilpailun järjestäjän ohjeita sekä Tieliikennelakia. Kaikki kilpailijat ajavat omalla vastuullaan ja ovat velvollisia huolehtimaan vakuutusturvastaan.

Järjestäjä pyrkii turvaamaan kilpailun turvallisuuden mutta onnettomuudet muun liikenteen tai jalankulkijoiden kanssa on kilpailijan vastuulla. Järjestäjä ei ole vastuussa kilpailijalle aiheutuneista ja kilpailijan aiheuttamista vahingoista.

Poliisi valvoo kilpailua ja voi puuttua siihen tarvittaessa. Kaikkien osanottajien (kilpailijat, joukkueenjohtajat ja huoltajat) pitää tutustua ennen kilpailuja tähän Tekniseen oppaaseen.

DOPINGTESTAUS

Mahdollinen dopingtestaus tapahtuu Urheilutalolla. Dopingtestiin valittujen kilpailijoiden numerot ja nimet ovat nähtävillä Urheilutalon pihassa olevalla ilmoitustaululla. Kilpailijoiden velvollisuus on itse tarkistaa onko hänet valittu dopingtestiin.

KILPAILUTOIMISTO

Kilpailutoimisto sijaitsee Noormarkun Urheilutalolla Finppyntie 18. Pysäköintipaikat ovat koulukeskuksen alueella Museotie 12.

Kilpailutoimisto on avoinna:

Perjantai	klo 14 – 21
lauantai	klo 10 – 20
Sunnuntai	klo 8 – 16

PUKEUTUMINEN JA PESEYTYMINEN

Pukeutumis- ja peseytymistilat ovat kilpailukeskuksessa Urheilutalolla. Pukuhuoneet ovat avoinna kilpailutoimiston aukioloaikoina.

JOUKKUEENJOHTAJIEN KOKOUKSET

Joukkueenjohtajien kokoukset pidetään Urheilutalon 2. kerroksessa.

Perjantai	klo 15.30	Tuomarineuvosto klo 15.00
lauantai	klo 11.00	Tuomarineuvosto klo 10.30
Sunnuntai	klo 8.30	Tuomarineuvosto klo 8.00



KILPAILUNUMEROT

Kilpailunumerot saa kilpailutoimistosta seuroittan. Aika-ajoon ja yhteislähtökilpailuun on omat numerot.

Aika-ajossa käytetään kahta numeroa. Isompi numero kiinnitetään keskelle **alaselkään** ja toinen numero kiinnitetään **oikeaan hihaan**.



Kuvassa aika-ajon hihanumero 110*120 mm, aika-ajon/maantieajon numero 160*180mm ja oikealla maantieajossa käytettävä keltapohjainen numero (N-18 ja U23-luokat)

Maantieajossa kilpailunumerot kiinnitetään **vasempaan kylkeen sivusaumaan ja lonkkaan** taskun päälle. Numeroita ei saa taittaa. Numeroiden on näyttävä koko kilpailun ajan. Mikäli numero on huonosti tai huolimattomasti kiinnitetty voidaan kilpailijan suoritus hylätä. Kilpailussa käytetään **Aboprint**-tulostenumeroita, joita ei tarvitse palauttaa. Keskeyttäneen kilpailijan on irrotettava numerolappu ja ilmoitettava kilpailun tuomareille tai maalituomareille keskeyttämisestä



Kilpailunumeroiden tulee näkyä koko kilpailun ajan – tuuliliiviä käytettäessä numeron pitää myös näkyä.

3. SM-TEMPO 28.6.2013 (väliaikalähtöinen maantiepyöräily)

Väliaikalähtöisen maantieajon kilpailuluokat ovat N-18, M-18, N-elite, U23 ja M-elite. Lisäksi on joukkuekilpailu (3 kilpailijan joukkue), johon pitää erikseen ilmoittautua. Joukkuekilpailu on N/M-18 ja N/M-elite –luokissa (ei U23).

Kilpailun lähtöpaikka ja maali

Kilpailun lähtö tapahtuu Laviantieltä bussipysäkiltä, joka on Piilitien risteyksen tuntumassa n. 300 metrin päässä kilpailutoimistosta. Lähtöalueen vieressä on Piilitien päiväkodin pihassa (sorapinta) tilaa telttakatoksille ja rullilla tapahtuvaan lämmittelyyn. Autojen pysäköinti on koulukeskuksen pihassa n 200 metrin päässä.

Maali on lähtöpaikan tuntumassa tien vastakkaisella puolella Makkarakoskentien risteyksen jälkeisen bussipysäkin kohdalla.



Kilpailun lähtöjärjestys

Luokka	Kilpailumatka	
N-18	14,2 km	ensimmäinen kilpailija lähtee klo 17.00
M-18	28,2 km	n. 17.10 alkaen
N-elite	28,2 km	n. 17.30 alkaen
U23	45,2 km	n. 18.10 alkaen
M-elite	45,2 km	n. 18.20 alkaen

Lähtö tapahtuu lähtötelineeltä. Mahdollinen huoltoauto lähtee kilpailijan perään Piilitien risteyksestä.

Lähtöjärjestys aika-ajossa

Kilpailun lähtöjärjestyksen on laatinut kilpailun järjestäjä. Lähtöjärjestys on laadittu siten, että kussakin sarjassa parhaiksi arvioidut kilpailijat on sijoitettu lähtemään sarjan loppupäässä ja viime vuoden mitalistit käänteisessä järjestyksessä viimeisinä.

Lähtöväli kilpailijoiden välillä on yksi minuutti. M-elite luokassa viisi viimeistä lähtijää lähtee kahden minuutin välein.

Pyörän tarkastus

Pyörät mitataan lähtökynnyksellä 10 minuuttia ennen kilpailijan lähtöaikaa. Samalla tarkistetaan N/M-18 luokkien kilpailijoiden pyörien välilyöntimatka (alle 793 cm).

Pyörän tarkastuksen jälkeen kilpailijat odottavat lähtövuoroaan lähtökynnyksellä.

Kilpailija voi halutessaan tarkistuttaa ennakkoon pyörän sääntöjenmukaisuuden, jos on epävarma pyöränsä sääntöjenmukaisuudesta.

Liikkuminen kilpailureitillä

Kilpailureitti ei ole suljettu liikenteeltä ja kilpailusuorituksen aikana ei tien (oletettua) keskiviivaa saa ylittää. Todetusta keskiviivan ylityksestä langetetaan aikasakko.

Harjoittelu kilpailureitillä on kilpailun aikana ehdottomasti kielletty. Lämmittelyajon tulee tapahtua lähtöalueen länsipuolella Noormarkun keskustan suunnassa.

Huoltoautot

Kilpailijalla voi olla huoltoauto. Huoltoautossa tulee olla kuljettaja ja huoltaja. Auto on varustettava huoltoautonumerolla, joka on sama kuin kilpailijan numero. Huoltoauton numerot on haettava kilpailutoimistosta hyvissä ajoin. Huoltoauton korkeutta ei ole rajoitettu. Huoltoautot järjestäytyvät lähtöjärjestykseen Piilitien reunaan ja siirtyvät siitä lähtökynnykselle lähtöalavan taakse.

Ravintohuolto ei ole sallittu. Huoltoauton tulee ajaa vähintään 10 metrin päässä huollettavasta kilpailijasta.

Huoltoautojen tulee jatkaa maaliin tullessa suoraan lähtö/maalialueen ohi Museotien kautta koulukeskuksen pysäköintialueelle.

Kilpailureitti

Kilpailu ajetaan **Laviantielle** (tie **2560**) edestakaisena ajona. Kilpailureitin päällyste on melko hyvä lukuun ottamatta osuutta, joka sijaitsee noin 4-6 km päässä lähtö/maalialueesta. Tällä osuudella on kummallakin kaistalla epätasainen tienpinta ajourien kohdalla. Kaistan keskellä on parempi päällyste.

Kääntöpaikat

N-18 luokka kääntyy entisen Harjakankaan koulun kohdalla sijaitsevalla bussipysäkillä, jonne on matkaa 7,1 km. Ennakkokyltit ovat 500 m ja 50 m ennen kääntöpaikkaa.

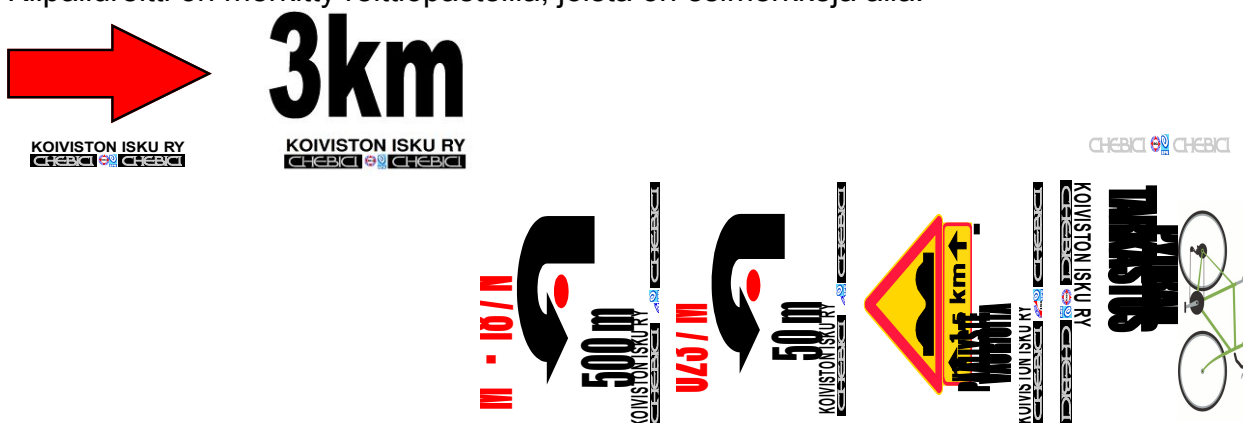
Kääntöpaikalla sijaitseva keila on kierrettävä. Huoltoautot kääntyvät kääntöpaikan jälkeen olevalla bussipysäkillä.

M-18 ja N-elite luokat kääntyvät 14,1 km kohdalla Saunakoskentie liittymän bussipysäkillä. Ennakkokyltit ovat 500 m ja 50 m ennen kääntöpaikkaa. Kääntöpaikalla sijaitseva keila on kierrettävä. Huoltoautot kääntyvät juuri ennen kääntöpaikkaa vasemmalle Saunakoskentielle, jolla olevalla kierrätyspisteellä käännyttään.

U23 ja M-elite luokat kääntyvät 22,6 km kohdalla Lassilan kyläkaupalla. Ennakkokyltit ovat 500 m ja 50 m ennen kääntöpaikkaa. Kääntöpaikalla sijaitseva keila on kierrettävä. Huoltoautot kääntyvät kaupan piha-alueen kautta.

Merkinnät kilpailureitillä

Kilpailureitti on merkitty reittiopasteilla, joista on esimerkkejä alla:



Palkinnot ja palkintojenjako

Palkinnot jaetaan Urheilutalon edessä tulosten valmistuttua viimeisen ajajan maaliintulon jälkeen. Kussakin luokassa palkitaan kolme parasta SM-mitaleilla. Lisäksi palkitaan joukkuekilpailun kolme parasta joukkuetta (joukkue + joukkueenjohtaja). Palkintojenjaossa kilpailijoiden ja joukkueenjohtajan tulee esiintyä seuran virallisessa edustusasussa.

Tulokset

Kilpailun tulokset ovat nähtävillä niiden valmistuttua Urheilutalon vieressä olevalla ilmoitustaululla. Tulokset ovat myös kilpailupäivän iltana nähtävillä kilpailun internetsivulla www.koivistonisku.fi sekä Kari Mäkisen pyöräilyn tulospalvelussa www.tulospalvelu.profiili.fi

4. SM-MAANTIE 29.-30.6.2013 (Yhteislähtöinen maantiepyöräily)

Yhteislähtöisen maantieajon kilpailuluokat ovat N-18, M-18, N-elite, U23 ja M-elite.

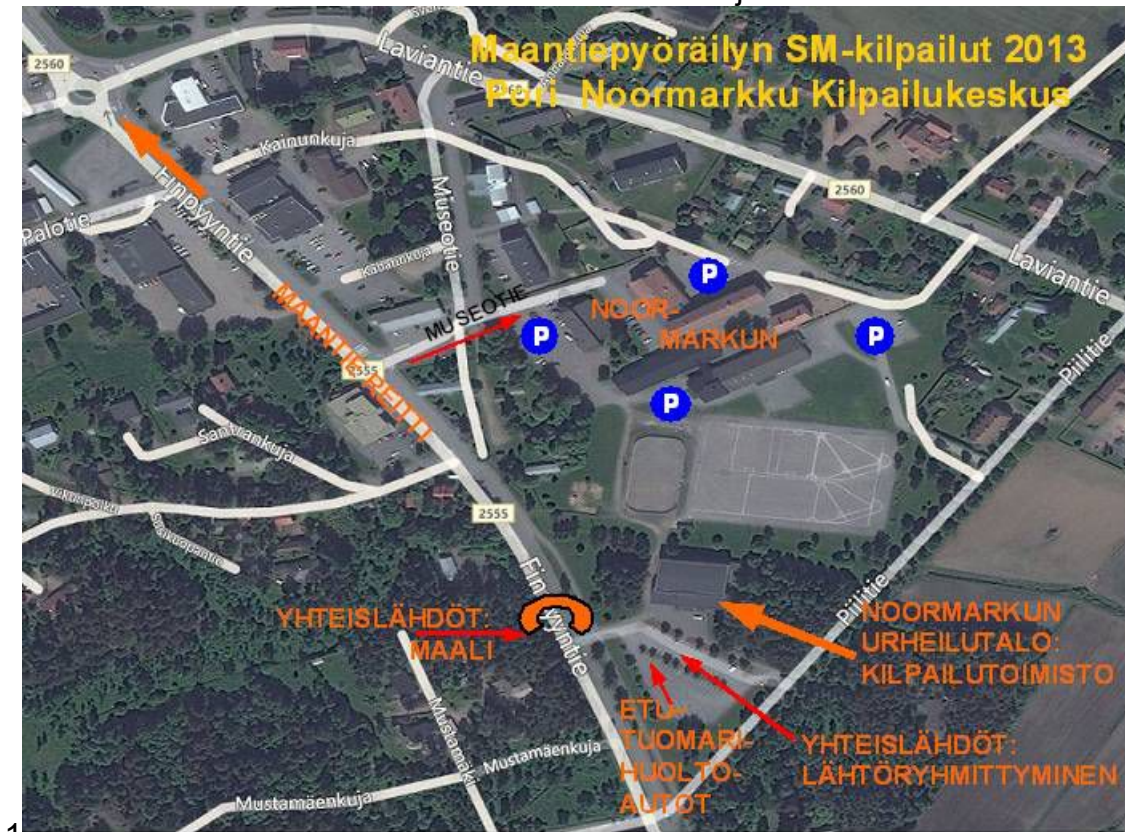
Kilpailun lähtöpaikka ja maali

Kilpailun lähdöt tapahtuvat Urheilutalon piha-alueelta. Piha-alue on varattu lähtöalueeksi ja kilpailukolonnaan kuuluville autoille. Kilpailijat ryhmittyvät aidatuille lähtöalueille lähtökuittauksen jälkeen. Lähtöaitauksen reunassa on lauantaina N-18 ja M-18 luokkien kilpailijoiden pyörien välityksen tarkastus (välityksen pitää olla alle 793 cm).

Lähdöt tapahtuvat kunniastarteina etuauton takaa niin, että vapaa vauhti alkaa n. 1,5 km ajon jälkeen Forssintiellä.

Maali

Maali on Urheilutalon kohdalla Finpyyntiellä. Maali on merkitty Shimano-maalikaarella. Maalikaari on 7 metriä leveä. Maalisuora on aidattu ja kavennettu maalin kohdalta.



Lähtökuittaus

Kilpailijoiden tulee tehdä lähtökuittaus Urheilutalon piha-alueella olevassa katoksessa vähintään 30 minuuttia ennen lähtöä.

Lähdöt

Lauantai 29.6.2013

klo 13.00 N-elite
klo 13.10 N-18

97 km/8kierrosta
62 km/5kierrosta

Oletettu maaliintuloaika

keskinop.	N	N-18	M-18	M/U23
36 km/h	15.42	14.51	19,52	
38	15.33	14.47	19.40	

klo 16.30	M-18	121 km/10kierrosta	40	15.27	14.37	19.32
			42			19.24

Sunnuntai 30.6.2013

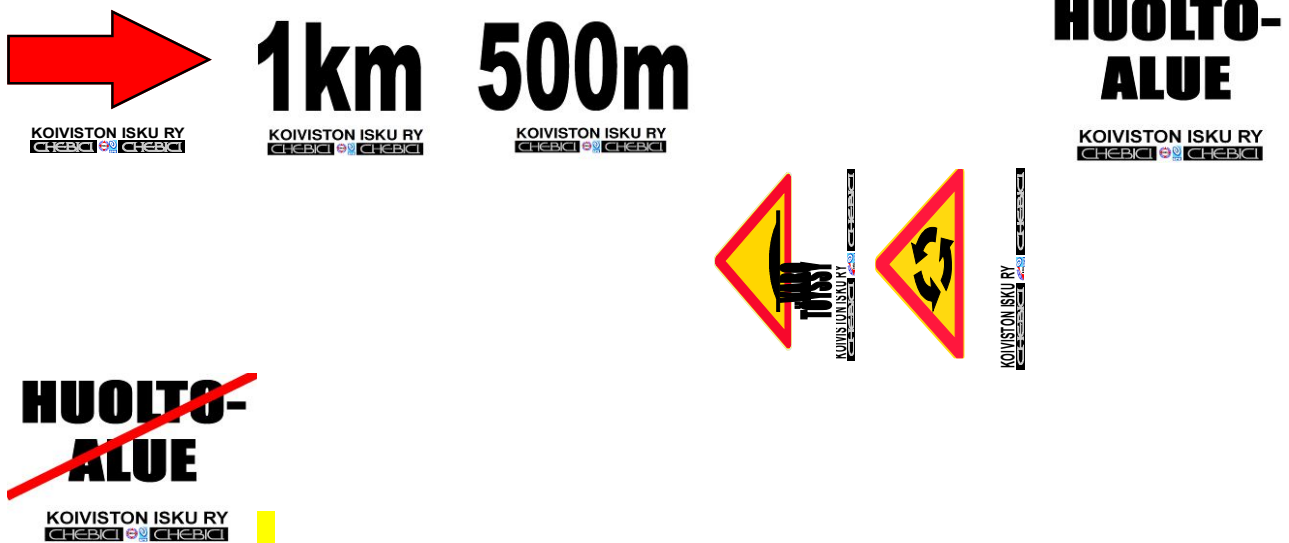
klo 10.00	U23	182 km/15kierrosta	38	14.47
	M-elite		40	14.32
			42	14.20

Kilpailureitit

Kilpailu ajetaan 12,1 km reittiä Finppyntie-Vanha Vaasantie-Forssintie-Vanha Söörmarkuntie-Söörmarkuntie-VT23-Rauhalammintie-Heikkiläntie-Finppyntie. Maali on Finppyntiellä Urheilutalon kohdalla.

Kilpailureitti on tien oikea ajokaista ja kaikki liikenteenjakaajat ja liikenneympyrät kierretään oikealta. Finppyntien ja Vanha Vaasantien osuuksilla on korotettuja suojaiteita, jotka on merkitty varoitusmerkeillä.

Reitti on merkitty kuvan mukaisilla opasteilla:



Liikenne kilpailureitillä

Kilpailureitti ei ole suljettu muulta liikenteeltä. Liikenneympyröitä, liikenteenjakaajia ja keskikorokkeita ei saa ohittaa väärältä puolelta. Osa reitistä on yksisuuntaistettu kilpailun ajaksi mutta kilpailukeskuksen ja kirkon välinen osuus on kaksisuuntainen. Samoin valtatie 23 on kaksisuuntainen ja Rauhalammintien alkuosa.

Maalisuora suljetaan vastaan tulevalta liikenteeltä maaliin tultaessa.

Kilpailu voidaan tarvittaessa keskeyttää viranomaisten ja järjestäjän toimesta. Kilpailijoiden tulee noudattaa järjestäjien antamia ohjeita. Kilpailijoiden tulee noudattaa suurta varovaisuutta ja huolellisuutta sekä noudattaa liikennesääntöjä ja asetuksia.

Lämmittely

Kilpailun ollessa käynnissä lämmittely ja harjoittelu kilpailureitillä on kielletty, Lämmittely tapahtuu joko perjantain aika-ajoreitillä tai kilpailukeskuksesta Ruosniemeen (Poriin) vievällä tiellä.

Huoltoautot

Huoltoautot merkitään huoltoautotunnuksilla, jotka kiinnitetään auton eteen ja taakse. Joukkueenjohtajien kokouksissa arvotaan huoltoautojen järjestys.

Joukkueiden huoltoautot ryhmittyvät Urheilutalon piha-alueelle numerojärjestykseen Finpyyntien puoleiseen reunaan. Huoltoautojen tulee olla lähtöpaikalla vähintään 15 minuuttia ennen lähtöaikaa.

Huoltoautoissa tulee olla kuljettaja ja mekaanikko, joilla on voimassa oleva lisenssi. Huoltoautojen suurin korkeus on 160 cm. Huoltoauto on varustettava radiopuhelimella, joka toimii SPU:n taajuusalueella ja joukkueenjohtajien kokouksessa sovittavalla kanavalla. Yhteydenpito tuomareiden ja huoltoautojen välillä tapahtuu radiopuhelimella. Huoltoauto ei saa ohittaa tuomariautoa ilman tuomarin lupaa.

Kilpailun järjestäjä asettaa kilpailuun **Shimano-Nordicin** neutraalihuollon.

Maaliin tullessa huoltoautot kääntyvät ennen maalia Piilitielle, jonka kautta pääsevät ajamaan koulukeskukseen Laviantien ja Museotien kautta.

Ravintohuolto

Kiinteä ravintohuoltoalue on Rauhalammintiellä loivassa ylämäessä. Huolto alkaa Pokuntien risteyksen jälkeen. Huoltoalueen alku ja loppu on merkitty opastekilvillä.

Ravintohuolto autosta tapahtuu tuomarin luvalla tuomariauton takana. Ravintohuolto autosta on kielletty neljällä ensimmäisellä kierroksella (ajettu alle 50km) ja kahdella viimeisellä kierroksella (jäljellä vajaa 20 km).

Palkinnot ja palkintojenjako

Palkinnot jaetaan lauantaina ja sunnuntaina kaikkien luokkien maaliintulon jälkeen Urheilutalon edessä. Kussakin luokassa palkitaan kolme parasta SM-mitaleilla. Lauantaina juniorisarjojen voittajat palkitaan lisäksi erikoispalkinnoilla.

Palkintojenjaossa kilpailijoiden tulee esiintyä seuran virallisessa edustusasussa.

Tulokset

Kilpailun tulokset ovat nähtävillä niiden valmistuttua Urheilutalon vieressä olevalla ilmoitustaululla. Tulokset ovat myös kilpailupäivän iltana nähtävillä kilpailun internetsivulla

www.koivistonisku.fi

sekä Kari Mäkisen pyöräilyn tulospalvelussa www.tulospalvelu.profiili.fi



Maantiepyöräilyn SM-kilpailut 28.-30.6.2013 Noormarkku

Keskinopeustaulukko

Kierros 12,1 km

Kierroksen pituus 12,1 km			Lauantaina 29.6. klo 13.00			Lauantaina 29.6. klo 13.10			Lauantaina 29.6. klo 16.30			Sunnuntaina 30.6. klo 10.00		
Maantiekilpailun reitti			N-elite 8kierr			N-18 lähtö 5kierr			M18 lähtö 10kierr			M-elite, U23 15kierr		
KIERROKSEN KESTO			KILPAILUN KESTO			KILPAILUN KESTO			KILPAILUN KESTO			KILPAILUN KESTO		
Km	Aika	K-nopeus	Km	Aika	K-nopeus	Km	Aika	K-nopeus	Km	Aika	K-nopeus	Km	Aika	K-nopeus
12,1	16:00,0	45,4	97	2:27:00	39,6	61	1:30:00	40,3	121	3:00:00	40,3	182	4:20:00	41,9
12,1	16:15,0	44,7	97	2:28:00	39,3	61	1:31:00	39,9	121	3:02:00	39,9	182	4:22:00	41,6
12,1	16:30,0	44,0	97	2:29:00	39,1	61	1:32:00	39,5	121	3:04:00	39,5	182	4:24:00	41,3
12,1	16:45,0	43,3	97	2:30:00	38,8	61	1:33:00	39,0	121	3:06:00	39,0	182	4:26:00	40,9
12,1	17:00,0	42,7	97	2:31:00	38,5	61	1:34:00	38,6	121	3:08:00	38,6	182	4:28:00	40,6
12,1	17:15,0	42,1	97	2:32:00	38,3	61	1:35:00	38,2	121	3:10:00	38,2	182	4:30:00	40,3
12,1	17:30,0	41,5	97	2:33:00	38,0	61	1:36:00	37,8	121	3:12:00	37,8	182	4:32:00	40,0
12,1	17:45,0	40,9	97	2:34:00	37,8	61	1:37:00	37,4	121	3:14:00	37,4	182	4:34:00	39,7
12,1	18:00,0	40,3	97	2:35:00	37,5	61	1:38:00	37,0	121	3:16:00	37,0	182	4:36:00	39,5
12,1	18:15,0	39,8	97	2:36:00	37,3	61	1:39:00	36,7	121	3:18:00	36,7	182	4:38:00	39,2
12,1	18:30,0	39,2	97	2:37:00	37,1	61	1:40:00	36,3	121	3:20:00	36,3	182	4:40:00	38,9
12,1	18:45,0	38,7	97	2:38:00	36,8	61	1:41:00	35,9	121	3:22:00	35,9	182	4:42:00	38,6
12,1	19:00,0	38,2	97	2:39:00	36,6	61	1:42:00	35,6	121	3:24:00	35,6	182	4:44:00	38,3
12,1	19:15,0	37,7	97	2:40:00	36,4	61	1:43:00	35,2	121	3:26:00	35,2	182	4:46:00	38,1
12,1	19:30,0	37,2	97	2:41:00	36,1	61	1:44:00	34,9	121	3:28:00	34,9	182	4:48:00	37,8
12,1	19:45,0	36,8	97	2:42:00	35,9	61	1:45:00	34,6	121	3:30:00	34,6	182	4:50:00	37,6
12,1	20:00,0	36,3	97	2:43:00	35,7	61	1:46:00	34,2	121	3:32:00	34,2	182	4:52:00	37,3
12,1	20:15,0	35,9	97	2:44:00	35,5	61	1:47:00	33,9	121	3:34:00	33,9	182	4:54:00	37,0
12,1	20:30,0	35,4	97	2:45:00	35,3	61	1:48:00	33,6	121	3:36:00	33,6	182	4:56:00	36,8
12,1	20:45,0	35,0	97	2:46:00	35,1	61	1:49:00	33,3	121	3:38:00	33,3	182	4:58:00	36,5
12,1	21:00,0	34,6	97	2:47:00	34,9	61	1:50:00	33,0	121	3:40:00	33,0	182	5:00:00	36,3
12,1	21:15,0	34,2	97	2:48:00	34,6	61	1:51:00	32,7	121	3:42:00	32,7	182	5:02:00	36,1
12,1	21:30,0	33,8	97	2:49:00	34,4	61	1:52:00	32,4	121	3:44:00	32,4	182	5:04:00	35,8
12,1	21:45,0	33,4	97	2:50:00	34,2	61	1:53:00	32,1	121	3:46:00	32,1	182	5:06:00	35,6
12,1	22:00,0	33,0	97	2:51:00	34,0	61	1:54:00	31,8	121	3:48:00	31,8	182	5:08:00	35,4

Koiviston Isku järjestää:

PARITEMPON SM-KILPAILUT 31.8.2013 PORI NOORMARKKU



Kilpailukeskus Noormarkun Urheilutalo
Kilpailureitit Laviantielleä (SM-temporeitit paitsi M-elite pidennetty reitti)

www.koivistonisku.fi



SHIMANO

CHEBICI



SHIMANO

CHEBICI

